



# LINKÖPINGS MOTORSÄLLSKAP

## INBJUDAN 61-ÅRS RACET 8-9 AUGUSTI Classic MOTOCROSS 2026 med

OVE LUNDELL TROPHY CHALLENGE (OLT), JEFF SMITH TROPHY (JST), CLASSIC EUROPEAN TWIN SHOCK CUP, CLASSIC EUROPEAN EVOLUTION CUP ( CEEC Pre-96) CLASSIC EUROPEAN EVOLUTION CUP (CEEC Pre -08)  
CLASSIC SIDECAR SC1-SC3, SC4 classic, SC Sport and 50cc,

Class 1	MC: A1-A2,
Class 2	MC: B1, B2 with OVE LUNDELL TROPHY CHALLENGE
Class 3	MC: 3A D1a 125cc, 3C 50cc
Class 4	MC: JEFF SMITH TROPHY, -66/66+, bikes Pre74 4T/2T bikes
Class 5	MC: D1b, B2, D2 separate 250 and 500cc prizes.
Class 6	MC: E TWIN SHOCK, -60 year and 60+ year, max 40 each group
Class 7	MC: F, CEEC PRE-96, 40+ year, and 60+ years, max 40 each group
Class 8	MC: H CEEC, PRE-08, -50 year and 50+ years, total max 40 drivers.
Class 9	MC: EVO PRE 96 max 125cc Open,
Class 10	MC: EVO PRE 08 max 125cc Open,
Class Sidecar	MC: SC1 – SC3, SC4, SC Sport

För heatindelning se prel. Tidschema i TR

Priser: Till de tre första i varje klass. OLT, JST, Twin Shock CEEC Pre 96 och CEEC pre08 enligt separat reglemente

Speaker: Peter Kahrle Linköping

Anmälningsavgift: 950:- alt 95 Euro, + 150:- för varje extra klass.:-

Anmälan öppnar i slutet på Maj via Svemo TA på länk nedan:

<https://ta.svemo.se/Public/Pages/CompetitionInformation/CompetitionInformation.aspx?CompetitionId=17638>

För hjälp vid anmälan kontakta Jonny Larsson på via email [jonnycross@hotmail.com](mailto:jonnycross@hotmail.com)

Anmälan via Svemo TA senast 11 Juli, därefter 150:- extra i efteranmälningsavgift.

Anmälan efter 15 Juli kommer ej med i programmet

Vänligen printa ut er anmälan och visa den i entrén till området

Utländska förare betalar med IBAN SE64 1200 0000 0131 6019 0862 SWIFT

DABASESX

Alternativt på plats vid anmälan tävlingsdagen, OBS vi tar betalkort



Upplysningar: Jonny Larsson Tel. 0709322770 vänligen efter 17:00

E-mail: [jonnycross@hotmail.com](mailto:jonnycross@hotmail.com)

Information LMS kansli: tel +46 13 362690

Tävlingen är registrerad i FIM Europa Open Calendar: NMN 72 / 431.

Då behövs ingen FIM Internationell lic. men förare utanför de nordiska länderna skall ha starttillstånd alternativt certifikat från sitt FIM anslutna förbund, vilken licens ni som förare ska ha avgör era resp. förbund så länge att de också tar ett försäkringsansvar för er förare som inkluderar sjukhusvård och hemtransport Vi kommer inte att kunna sälja internationell engångslicens för förare oavsett förbund.

Information: ÅrsRacet 61-Års racet på [www.svenskalag.se/linkopingsms-arsracet](http://www.svenskalag.se/linkopingsms-arsracet)

All information för tävlingen såsom startlistor PM mm kommer att finnas på

[www.svenskalag.se/linkopingsms-arsracet/sida/98853/motocross](http://www.svenskalag.se/linkopingsms-arsracet/sida/98853/motocross)

## HJÄRTLIGT VÄLKOMNA TILL EN TREVLIG HELG, LINKÖPINGS MS



Foto Leif Daremo

Se nedan länkar för mer aktiviteter i Linköping för hela familjen och för en längre vistelse än bara Årsracet

<https://visitlinkoping.se/se-och-gora/>

<https://visitlinkoping.se/ata-dricka/>

<https://www.visitostergotland.se/>



# LINKÖPINGS MOTORSÄLLSKAP



## Utställning av Motorcyklar

För er som enbart vill ställa ut hojar eller både vill köra och ställa ut så tänkte vi ordna ett område upp vid Race Office för det.

Skicka info om hoj på [jonnycross@hotmail.com](mailto:jonnycross@hotmail.com) så samordnar vi det

## Förtydligande av motorcykelklasserna

I Twinschock får aldrig vattenkyld motor användas

Motorer i Twinshock motorcyklar får inte vara ifrån EVO motorcyklar

Den nya klassen EVO pre 96 125cc Open köres ihop med EVO pre 96 40+ dock med separat resultat och prislista

Den nya klassen EVO pre 08, 125cc Open köres ihop med EVO pre 08 -50/50+ dock med separat resultat och prislista

Klass 9 MC: EVO pre 96, 125cc Open,  
Klass 10 MC: EVO pre 08, 125cc Open

## Att göra före och efter tävlingen

Det finns mycket att se och göra i och runt Linköping, samt på vägen till och ifrån Linköping och Östergötland

Ni hittar det mesta i länkarna ovan, några favoriter är Flygvapenmuseet, Gamla Linköping, Bergs slussar, och om man vill handla Linköpings innerstad samt Tornby köpcentrum

På vägen till Linköping längs E4 så finns ju Husqvarna Fabriksmuseum i Huskvarna förstås

Man kan även ta en avstickare till Motala och där besöka Motormuseet som ligger nere vid hamnen.

Vill man se lite unik natur så är en tur till Omberg ett bra tips.

Kommer man norr ifrån så är ett stopp i Norrköping ett bra tips och där besöka en unik stadskärna med gamla industribyggnader som kantar Motala Ström